

Benne preneuse ferroviaire et voies ferrées

DC2.5-RW

Classe de poids de l'excavateur (t) : 13-21

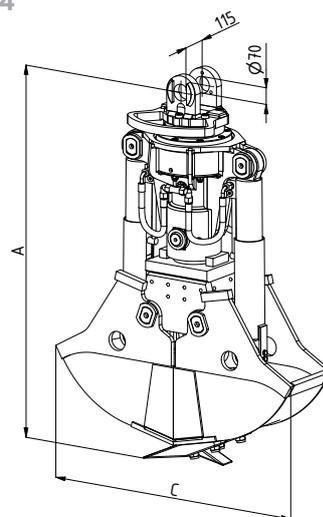
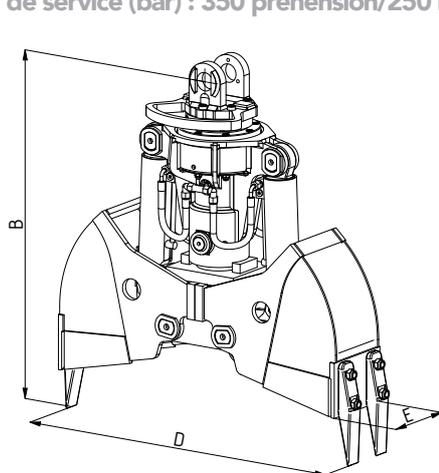
Capacité de charge (t) : préhenseur : 4/mécanisme
d'orientation : 10

Pression de service (bar) : 350 préhension/250 rotation RW-600 : 64

Densité apparente jusqu'à (t/m³) : 2

Force de fermeture maxi. (kN) DC2.5-RW-290 : 75

Force de fermeture maxi. (kN) à partir de DC2.5-



Type	Capacité - SAE (l)	Nombre de dents	Poids (kg)	Dimensions (mm)				
				A	B	C	D	E
DC2.5-RW-290	115	3	645	1505	1350	1075	1250	290
DC2.5-RW-600	250	5	815	1717	1400	1427	1650	600
DC2.5-RW-700	290	7	885	1717	1400	1427	1650	700
DC2.5-RW-800	330	7	925	1717	1400	1427	1650	800
DC2.5-RW-900	370	9	965	1717	1400	1427	1650	900
DC2.5-RW-1000	410	9	990	1717	1400	1427	1650	1000



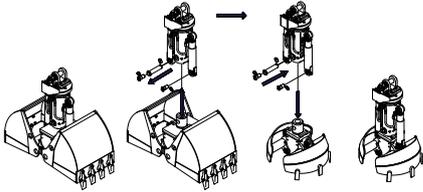
Pièce de raccordement pour suspension de préhenseur à cardan

Étrier de protection des flexibles pour les raccords hydrauliques au niveau de la pièce de raccordement

Mécanisme d'orientation à rotation hydraulique sans fin

Exécution raccourcie spéciale pour la construction de rails sur pelle excavatrices à deux voies

Vérin avec paliers articulés



Vérin avec protection de tige de piston

Coquilles avec porte-coquille interchangeables par système enfichable à 3 points au sein de l'ensemble de la série

Lames latérales et inférieure en acier à grain fin très résistant (HB 450)

Butées mécaniques d'ouverture

Dispositif de direction synchronisée

Points de lubrification bien accessibles partout



Dents à visser forgées à 2 trous



La série spéciale pour la construction ferroviaire et de voies ferrées, optimisée pour l'utilisation sur la pelle excavatrice mobile à 2 voies. Faible hauteur de construction, largeur d'ouverture adaptée, avec des forces de fermeture maximales.