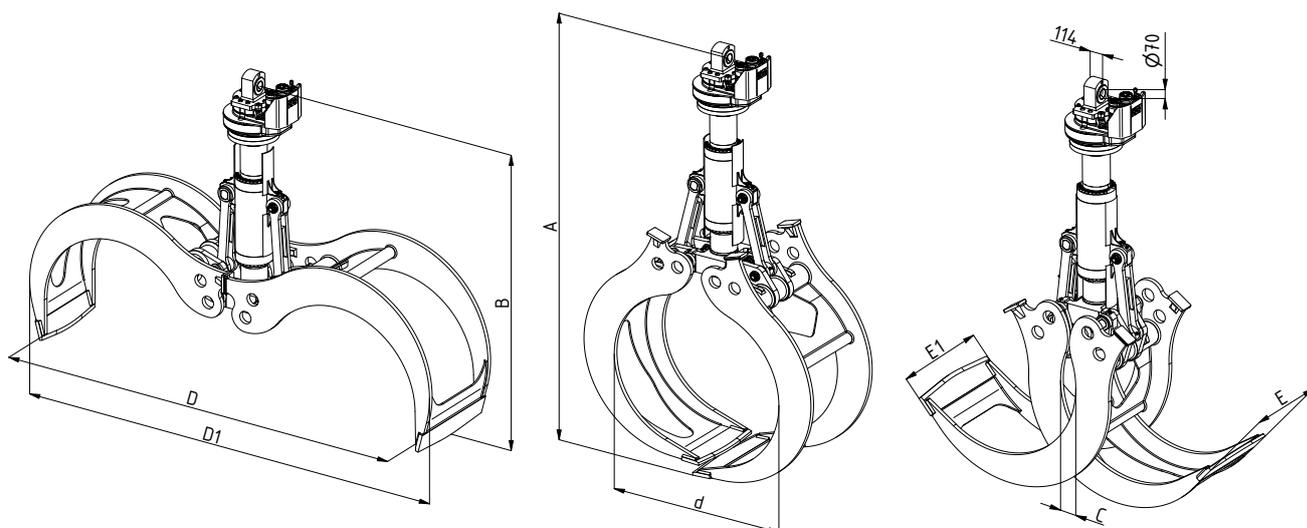


## Benne preneuse de chargement pour bois

# TG-P

Classe de poids de l'excavateur (t) : 22-35  
 Capacité de charge (t) : préhenseur : 6/mécanisme  
 d'orientation : 15

Pression de service (bar) : 350 préhension/140 rotation  
 Régime (tr/min) : 12  
 Longueur de grume (m) : 3-8



Type	Contenance (m <sup>2</sup> )	Poids (kg)	Dimensions (mm)					
			A	B	C	d	D/D1	E/E1
TGP5-1000-B	1,0	1720	3032	2322	140	1160	2662/2885	700/840
TGP5-1250-B	1,25	1800	3142	2355	163	1300	2870/3090	700/840
TGP5-1750-B	1,75	2010	3383	2442	180	1505	3345/3600	700/840
TGP5-2000-B	2,0	2080	3500	2467	195	1625	3556/3812	700/840



Pièce de raccordement pour suspension de préhenseur à cardan

Mécanisme d'orientation sans fin à rotation hydraulique

Tôle de protection moteur pour la protection des raccords hydrauliques au niveau du mécanisme d'orientation

Aucun flexible hydraulique uni au niveau de la benne preneuse/ du cylindre et de la traverse

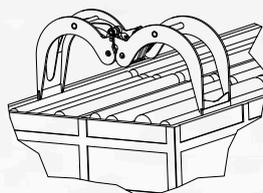
- pattes HB 450  
- parties latérales S 690 QL  
- lames inférieures HB 500

Butées mécaniques d'ouverture et de fermeture pour la protection du système hydraulique

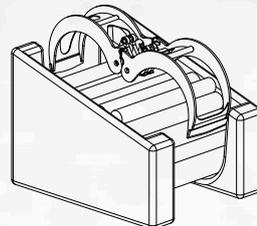
Synchronisation complète des coquilles



Forme W (wagon)  
Pinces - extérieures verticales



Forme B (boîte)  
Pinces - intérieures verticales



Le TGP-5 est équipé d'un vérin à piston plongeur qui possède une tige de piston des deux côtés de la surface de piston. Il permet d'obtenir deux surfaces d'action de taille identique pour le sortir ou le rentrer. Les volumes d'huile hydraulique entrant et sortant sont donc identiques et déplacent la benne preneuse à la même vitesse et de manière uniforme dans les deux directions. La conduite d'huile se trouve à l'intérieur du vérin, aucun autre flexible hydraulique n'est nécessaire sous le mécanisme d'orientation DWP15. D'éventuels dommages au niveau des flexibles hydrauliques peuvent ainsi être exclus. Une synchronisation absolue est garantie, sans dispositif de direction synchronisée mécanique supplémentaire.